



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

64

N° d'imprimé **CV 173378**

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

03/06/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681275

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031F1384

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

GX-045-CB (F)

Date d'immatriculation

06/05/2026

Date de 1^{ère} mise en circulation

24/05/2024

Genre

CTTE

Marque

RENAULT

Type

MAFM00M06W3113D3T

N° dans la série du type

VF1MA000472232564

Energie

GO

Kilométrage inscrit au compteur

106742

Désignation commerciale

MASTER

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :
TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visitte en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
- 2 - 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARD)
- 3 - 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (D)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visitte en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 - 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (G)
- 2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.9m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	0%		10%	
Forces verticales	1317daN		719daN	
Frein de service				
Force de freinage:	399daN	490daN	233daN	244
Déséquilibre (<20%):	19%		5%	
Force de freinage (efficacité):	399daN	490daN	233daN	244
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	67%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 24%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.2%	-0.7%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO