



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69178828

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/03/2026	26061154

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) AVG 6.1.1.d.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêlure ou déformation du berceau AV</p> <p>Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVD 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés G</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/08/2019 : 66503 km / 06/08/2019 : 66537 km / 03/08/2021 : 71649 km /</p> <p>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
25/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033C324
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 064F1211
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : CV-069-QR (F)	Date d'immatriculation : 04/05/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 04/09/2007
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 107	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3PMCFAC88183040	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : MPE1011SH355	Énergie : ES	
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
110566

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %			15 %	
Forces verticales :		541 daN		366 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	188 daN	237 daN	136 daN		128 daN
Déséquilibre (<20%) :		21 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	237 daN	136 daN		128 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	1.25 %				
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.220				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-4.0 %		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69178829

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	25/03/2026	26061154																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances critiques	<p><u>Suite du procès-verbal</u></p> <p>25/04/2023 : 76622 km / 17/03/2025 : 94272 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
25/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 064F1211																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
CV-069-QR (F)	04/05/2023	04/09/2007																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
PEUGEOT	107																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF3PMCFAC88183040	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
MPE1011SH355	ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
110566																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">541 daN</td> <td colspan="2">366 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>188 daN</td> <td>237 daN</td> <td>136 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">21 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>188 daN</td> <td>237 daN</td> <td>136 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 1.25 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.220</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		15 %		Forces verticales :	541 daN		366 daN		Frein de service					Forces de freinage :	188 daN	237 daN	136 daN	128 daN	Déséquilibre (<20%) :	21 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	237 daN	136 daN	128 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 1.25 %					Lambda (0.97 à 1.03) : 1.220		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.3 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		15 %																																																																													
Forces verticales :	541 daN		366 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	188 daN	237 daN	136 daN	128 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	21 %		6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	237 daN	136 daN	128 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 1.25 %																																																																													
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.220																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-4.0 %																																																																													

