

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619502

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	13/08/2026	26094183																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillance(s) critique(s) 3.2.1.a.3. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée, AV. 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVG,AVD.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
13/08/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVD. 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, D. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV,AVG,AVD.																																																																									
Contre visite	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG.																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GL-357-AZ (F) 12/12/2022 12/12/2022 Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJ400469808798 M1 VP																																																																										
Type/CNIT Énergie M10RENVPE43R291 ES																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 60654																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+11.6m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">24%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">704daN</td><td colspan="2">443daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>228daN</td><td>223daN</td><td>127daN</td><td>145daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (≤20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">13%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>228daN</td><td>223daN</td><td>127daN</td><td>145daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="2">63%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03): 1.011</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):</td><td>-2.7%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+11.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		24%		Forces verticales :	704daN		443daN		Frein de service :					Forces de freinage :	228daN	223daN	127daN	145daN	Déséquilibre (≤20%):	3%		13%		Forces de freinage (efficacité) :	228daN	223daN	127daN	145daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03): 1.011					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	-2.7%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+11.6m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		24%																																																																							
Forces verticales :	704daN		443daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	228daN	223daN	127daN	145daN																																																																						
Déséquilibre (≤20%):	3%		13%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	228daN	223daN	127daN	145daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03): 1.011																																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	-2.7%	-4.0%																																																																								