

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393280

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		30/07/2026		26006124																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G, D) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G, D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, AVG) 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur DEFAILLANCES MINEURES : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (D, G) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/03/2019 : 66145km / 12/03/2021 : 96321km / 04/03/2023 : 119664km / 21/02/2025 : 137655km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
29/09/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																						
Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
DQ-974-EE (F)		20/07/2023		26/03/2015																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
RENAULT		TWINGO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF1AHB22552575605		M1		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10RENV435B924		ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
149050																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																				
DQ-974-EE																																																																						
CT : 29/09/2026																																																																						
N° d'agrément : S031Z123																																																																						
N° de série : VF1AHB22552575605																																																																						
N° d'imprimé : ZA14393280																																																																						
S031Z123 26006124 XXXXXXX																																																																						
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+1.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">15%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">479daN</td><td colspan="2">543daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>156daN</td><td>159daN</td><td>171daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>156daN</td><td>159daN</td><td>171daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 31%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0.42 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002</td><td colspan="4"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	15%		10%		Forces verticales	479daN		543daN		Frein de service					Force de freinage:	156daN	159daN	171daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	2%		2%		Force de freinage (efficacité):	156daN	159daN	171daN	173daN	Taux d'efficacité global (=58%):	64%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 31%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.42 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.3m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	15%		10%																																																																			
Forces verticales	479daN		543daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	156daN	159daN	171daN	173daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	2%		2%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	156daN	159daN	171daN	173daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):	64%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 31%																																																																					
Emissions à l'échappement																																																																						
CO ralenti (=0.3): 0.42 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002																																																																						