



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68762564

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																						
Contrôle technique périodique		18/12/2025	25058948																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG</p>																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																									
17/02/2026																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																									
Contre-visite																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																									
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																									
SIGNATURE :																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																									
(2) Immatriculation et pays	FB-698-KN (F)	Date d'immatriculation	20/10/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	30/10/2018																				
Marque	PEUGEOT	Désignation commerciale	EXPERT																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	VF3VBBHXHZ102628	(5) Catégorie internationale	N1	Genre	CTTE																				
Type/CNIT	N10PGTCT0719404	Énergie	GO																						
Document(s) présenté(s)																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																							
223966		G	AVANT	G	ARRIÈRE																				
		D	+0.4 m/km	D	D																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																									
1																									
<p>Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.4 m/km</p> <p>Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 % 0 %</p> <p>Forces verticales : 1052 daN 690 daN</p> <p>Frein de service</p> <table> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>329 daN</td> <td>338 daN</td> <td>174 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>329 daN</td> <td>338 daN</td> <td>174 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>59 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %</p> <p>Émissions à l'échappement</p> <p>Opacité des fumées(0.51 m⁻¹) C1:<0.1 m⁻¹ C2:<0.1 m⁻¹</p> <p>Feux de croisement (-3 % à -1%) : +0.1 %</p> <p>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</p>						Forces de freinage :	329 daN	338 daN	174 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	338 daN	174 daN	203 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %			
Forces de freinage :	329 daN	338 daN	174 daN	203 daN																					
Déséquilibre (<20%) :	3 %																								
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	338 daN	174 daN	203 daN																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %																								