

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	18/12/2025	25058948																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
17/02/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays FB-698-KN (F)	Date d'immatriculation 20/10/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/10/2018																																																																														
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale EXPERT																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3VBBHXJZ102628	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																														
Type/CNIT N10PGTCT0719404	Énergie GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
223966																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD																																																																																
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/01/2023 : 149687 km / 26/09/2025 : 223958 km / 16/12/2025 : 223965 km																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1052 daN</td><td colspan="2">690 daN</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>329 daN</td><td>338 daN</td><td>174 daN</td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">15 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>329 daN</td><td>338 daN</td><td>174 daN</td><td>203 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">59 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -1 %) :</td><td colspan="4">+0.1 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="4">-4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		0 %		Forces verticales :	1052 daN		690 daN		Frein de service					Forces de freinage :	329 daN	338 daN	174 daN	203 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	338 daN	174 daN	203 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	+0.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		0 %																																																																													
Forces verticales :	1052 daN		690 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	329 daN	338 daN	174 daN	203 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		15 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	338 daN	174 daN	203 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	59 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	+0.1 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																															