

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13627775**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 16/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25010004																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/12/2027																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																											
SIGNATURE :																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FA-276-BP (F) 30/08/2018 30/08/2018																																											
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CCHMRPJW099484 M1 VP																																											
Type/CNIT Énergie M10PGTVP0717344 ES																																											
Document(s) présenté(s)																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 33633																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																											
FA-276-BP CT : 15/12/2027 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3CCHMRPJW099484 N° d'imprimé : Z A 13627775																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">- 6.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">658daN</td> <td style="text-align: center;">413daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">231daN 3%</td> <td style="text-align: center;">225daN 6%</td> <td style="text-align: center;">155daN 164daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">231daN 72%</td> <td style="text-align: center;">225daN 155daN 164daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">- 2.3%</td> <td style="text-align: center;">- 1.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">- 1.5%</td> <td style="text-align: center;">- 4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	- 6.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	7%	Forces verticales	658daN	413daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	231daN 3%	225daN 6%	155daN 164daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	231daN 72%	225daN 155daN 164daN		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	- 2.3%	- 1.8%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	- 1.5%	- 4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																									
G	D	G	D																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	- 6.4m/km																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	7%																																									
Forces verticales	658daN	413daN																																									
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	231daN 3%	225daN 6%	155daN 164daN																																								
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	231daN 72%	225daN 155daN 164daN																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																										
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	- 2.3%	- 1.8%																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	- 1.5%	- 4.0%																																									