




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385021

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		20/05/2026	26062405		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillances critiques :</b>                      5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVD                      6.1.4.a.3. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté AV</p> <p><b>Défaillances majeures :</b>                      3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant                      4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG, AVD                      4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD                      4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG                      6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR                      6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AVD                      8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement                      8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>                      1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG                      1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG                      4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD                      4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse                      5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation AR                      5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD                      6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D                      6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG                      6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		20/05/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 064F1211</p> <p>SIGNATURE :</p> 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>BE-127-VE (F) 01/11/2020 22/07/2010</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>CITROEN C4</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF7LC9HXCA544538 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10CTRVP0000593 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		202928			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		8 %	
Forces verticales :		806 daN		493 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	314 daN	323 daN	194 daN	181 daN	
Déséquilibre (<20%) :		3 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	323 daN	194 daN	181 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.9 %		-3.8 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %		



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71385022

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	20/05/2026	26062405																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances critiques	<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1461 P1351																																																																				
20/05/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/07/2018 : 119715 km / 07/05/2020 : 148048 km / 26/05/2020 : 148320 km / 17/05/2022 : 167557 km / 12/07/2022 : 169686 km / 21/05/2024 : 180485 km <b>Attention ce procès-verbal contient 2 pages</b>																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 064F1211																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
BE-127-VE (F)	01/11/2020	22/07/2010																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
CITROEN	C4																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF7LC9HXCA544538	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10CTRV0000593	GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
202928																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">806 daN</td> <td colspan="2">493 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>314 daN</td> <td>323 daN</td> <td>194 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>314 daN</td> <td>323 daN</td> <td>194 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.9 %</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %		Forces verticales :	806 daN		493 daN		Frein de service					Forces de freinage :	314 daN	323 daN	194 daN	181 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	323 daN	194 daN	181 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.9 %		-3.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %																																																																		
Forces verticales :	806 daN		493 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	314 daN	323 daN	194 daN	181 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	323 daN	194 daN	181 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.9 %		-3.8 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																		