


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

16

N° d'imprimé : ZA14613876

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		08/04/2026	26003050																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVD, AVG)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
07/06/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT :	S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT :	031Z1313																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GJ-132-RW (F)	28/09/2022	28/09/2022																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	EXPERT																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3VFEHTMN7034394	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
N10PGTCT193A028	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
105338		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-4.2m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1076daN</td> <td colspan="2">655daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>361daN</td> <td>354daN</td> <td>227daN</td> <td>216daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>361daN</td> <td>354daN</td> <td>227daN</td> <td>216daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.10 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) -2.2% -4.0%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		1%		Forces verticales	1076daN		655daN		Frein de service					Force de freinage:	361daN	354daN	227daN	216daN	Déséquilibre (<20%):	2%		5%		Force de freinage (efficacité):	361daN	354daN	227daN	216daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			66%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) -2.2% -4.0%					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% -4.0%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		1%																																																																											
Forces verticales	1076daN		655daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	361daN	354daN	227daN	216daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		5%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	361daN	354daN	227daN	216daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50%):			66%																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.10 - C2: <0.10																																																																														
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) -2.2% -4.0%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% -4.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														