

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967894**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009984																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/02/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DS-711-RT (F) 18/11/2019 24/06/2015																																																																													
Marque Désignation commerciale RENAULT CAPTUR																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF12RC01E53237854 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie M10RENP4226932 ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 161489																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> <p>DS-711-RT CT : 14/02/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF12RC01E53237854</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p>S031Z123 25009984 XXXXXXX</p> </div> </div>																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-9.4m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">13%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">824daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">514daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">178daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">178daN</td> <td style="text-align: center;">180daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-9.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	13%	10%			Forces verticales	824daN		514daN		Frein de service					Force de freinage:	282daN	278daN	178daN	180daN	Déséquilibre (<20%):	2%		2%		Force de freinage (efficacité):	282daN	278daN	178daN	180daN	Taux d'efficacité global (=58%):		68%			Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-2.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%		
	AVANT	ARRIERE																																																																											
G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.4m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	13%	10%																																																																											
Forces verticales	824daN		514daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Force de freinage:	282daN	278daN	178daN	180daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	2%		2%																																																																										
Force de freinage (efficacité):	282daN	278daN	178daN	180daN																																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):		68%																																																																											
Frein de stationnement																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-2.1%																																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	%																																																																											