



N° D'IMPRIMÉ C68080525

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																										
Contrôle technique périodique		04/02/2026	26059952																																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		03/04/2026																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 064F1211																																																																																													
SIGNATURE : 																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																											
BY-747-RD (F)	01/02/2022	06/12/2011																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
FORD	KA																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
WFOUXXLTRUBM27114	M1	VP																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																												
M10FRDVP003F036	ES																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																													
139187																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.0 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">668 daN</td> <td>401 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>266 daN</td> <td>252 daN</td> <td>146 daN</td> <td>148 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>266 daN</td> <td>252 daN</td> <td>146 daN</td> <td>148 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>75 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %</td> <td colspan="4">-3.4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.5 %</td> <td colspan="4">-2.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %				5 %	Forces verticales :	668 daN				401 daN	Frein de service						Forces de freinage :	266 daN	252 daN	146 daN	148 daN		Déséquilibre (<20%) :	6 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	252 daN	146 daN	148 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %	-3.4 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.5 %	-2.6 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																																										
G	D	G	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %				5 %																																																																																								
Forces verticales :	668 daN				401 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	266 daN	252 daN	146 daN	148 daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	6 %			2 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	252 daN	146 daN	148 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 %	-3.4 %																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.5 %	-2.6 %																																																																																												