



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69452923

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25104225

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : GC-163-VH (F) Date d'immatriculation : 04/11/2021 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 04/11/2021

Marque : FORD

Désignation commerciale : FOCUS

(1) N° dans la série du type (VIN) : WF0PXXGCHPMK85210 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP

Type/CNIT

M10FRDVP444R261

Énergie

FH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

87022

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

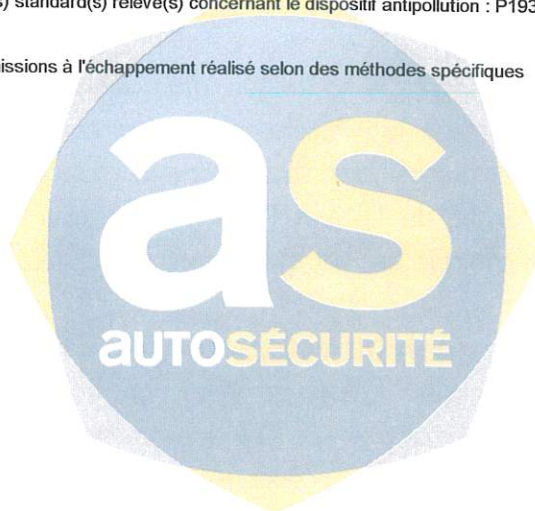
Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR

Défaillances mineures :

4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG  
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG  
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1934

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                            | AVANT   |                                        | ARRIERE |                |
|------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|---------|----------------|
|                                                            | G       | D                                      | G       | D              |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    |         | +0.6 m/km                              |         |                |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 2 %     |                                        | 5 %     |                |
| Forces verticales :                                        | 805 daN |                                        | 601 daN |                |
| Frein de service                                           |         |                                        |         |                |
| Forces de freinage :                                       | 284 daN | 260 daN                                | 197 daN | 199 daN        |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :                                | 9 %     |                                        | 2 %     |                |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 284 daN | 260 daN                                | 197 daN | 199 daN        |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                 | 66 %    |                                        |         |                |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 23 %    |                                        |         |                |
| Émissions à l'échappement                                  |         |                                        |         |                |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :                              | 0 %     | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : | 0 %     | Lambda : 1.028 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -3.5 %  | -4.0 %                                 |         |                |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :               | -4.0 %  | -4.0 %                                 |         |                |