## PROCÈS-VERBAL

N° d'imprimé : ZA13976198 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 21/11/2025 25009308 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures **DEFAILLANCES MAJEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrités par les 20/01/2026 exigences (D) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE sculptures est atteint (AVG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : Contre-visite 21/08/2025: 130224km / Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE spécifiques S031Z123 N° D'AGRÉMENT : (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel: 05.61.42.27.81 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT: 031Z1313 SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FZ-311-NK (F) 28/05/2021 18/11/2021 Margue Désignation commerciale ARKANA E-TECH / MEGANE CONQUES RENAULT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJL00067246440 Type/CNIT Énergie M10RENVPD23S367 EΗ Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ AVANT D G G 135661 Ripage (-8 à +8m/km)-6.4m/km

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE: N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

CT: 20	0/01/2026
N° d'agrément :	\$031Z123
N° de série :	VF1RJL00067246440

N° d'imprimé :za13976198

S031Z123 25009308 XXXXXXX

## ARRIERE

Dissymétrie suspension (=30%) 0% 3% Forces verticales 854daN 613daN

Frein de service

Force de freinage: 302daN 275daN 217daN 216daN Déséquilibre (<20%): 9% 1% 302daN 275daN 217daN 216daN

Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):

68% Taux d'efficacité (=18%): 22%

Frein de stationnement Emissions à l'échappement

CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.04 - Lambda: 1

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.9% -0.3%