



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

324

N° D'IMPRIMÉ C69178591

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																															
Contrôle technique périodique		28/03/2026		26061237																																																																															
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 01/02/2023 : 114213 km / 19/09/2023 : 137828 km / 27/10/2023 : 140016 km / 08/01/2026 : 206097 km</p>																																																																																	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																			
27/05/2026																																																																																			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																			
Contre-visite																																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																			
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 033F1011 SIGNATURE : 																																																																																			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																															
FC-667-KY (F)		08/01/2026		12/12/2018																																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																																																	
VOLKSWAGEN		GOLF																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																															
WWWZZZAUZKP041753		M1		VP																																																																															
Type/CNIT			Énergie																																																																																
M10VWGVPT66F341			GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																			
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																	
206121		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">851 daN</td> <td colspan="2">531 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>269 daN</td> <td>264 daN</td> <td>196 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>269 daN</td> <td>264 daN</td> <td>196 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %		Forces verticales :	851 daN		531 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	269 daN	264 daN	196 daN	197 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	264 daN	196 daN	197 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.8 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.3 %		-3.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.9 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %																																																																																
Forces verticales :	851 daN		531 daN																																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																																			
Forces de freinage :	269 daN	264 daN	196 daN	197 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	264 daN	196 daN	197 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																		
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																			
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.8 %		-1.7 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.3 %		-3.0 %																																																																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																			