



N° D'IMPRIMÉ C69995554

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



**AUTO SÉCURITÉ**  
CONTROLE TECHNIQUE

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

22/12/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

25105309

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S013C326

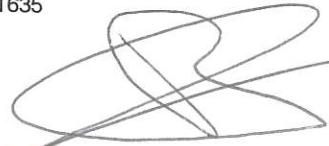
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 013C1635

SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
FR-202-HA (F)	11/10/2024	10/07/2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3UHZKXZLT054456	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP082A469	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

61819

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.4 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %			3 %
Forces verticales :	878 daN			687 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	307 daN	269 daN	296 daN	257 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 %			
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	269 daN	296 daN	14 %
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %			257 daN
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	19 %			
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-4.0 %	-3.8 %		

