

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967645**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																												
Contrôle technique périodique	05/12/2025	25009745																																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																														
04/02/2026																																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																														
Contre-visite																																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																																												
GC-411-JX (F)	14/10/2021	14/10/2021																																																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																																																													
FORD	TRANSIT COURIER																																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																												
WF0WXXTACWM09575	N1	CTTE																																																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																																																													
N10FRDCT4346017	ES																																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																														
54329																																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																														
<b>GC-411-JX</b> <b>CT : 04/02/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> <b>S031Z123</b> <b>N° de série :</b> <b>WF0WXXTACWM09575</b>																																																																																																														
<b>S031Z123</b> <b>25009745</b> <b>XXXXXXX</b>																																																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">AVANT</td> <td style="text-align: center;">ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">G</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-8.0m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td></td> <td style="text-align: center;">768daN</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">576daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> <td style="text-align: center;">203daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> <td style="text-align: center;">203daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">67%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.6%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																					<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	AVANT	ARRIERE	G	D	G		-8.0m/km					<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%				2%	<b>Forces verticales</b>		768daN			576daN	<b>Frein de service</b>						Force de freinage:	260daN	248daN	203daN	197daN		Déséquilibre (<20%):	5%				3%	Force de freinage (efficacité):	260daN	248daN	203daN	197daN		Taux d'efficacité global (=50%):					67%	<b>Frein de stationnement</b>											Taux d'efficacité (=18%): 23%	<b>Emissions à l'échappement</b>						CO ralenti (=0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008						<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.1%	-1.5%				<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-3.6%			
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	AVANT	ARRIERE	G	D	G																																																																																																									
	-8.0m/km																																																																																																													
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%				2%																																																																																																									
<b>Forces verticales</b>		768daN			576daN																																																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																																																														
Force de freinage:	260daN	248daN	203daN	197daN																																																																																																										
Déséquilibre (<20%):	5%				3%																																																																																																									
Force de freinage (efficacité):	260daN	248daN	203daN	197daN																																																																																																										
Taux d'efficacité global (=50%):					67%																																																																																																									
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																																														
					Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																																																									
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																																																														
CO ralenti (=0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.008																																																																																																														
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.1%	-1.5%																																																																																																												
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-3.6%																																																																																																												