

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619545

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	14/08/2026	26094224			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV. 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AV,D,AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG. 4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG. 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée, ARG. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AV. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV,AR. 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVD. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD. 6.2.6.a.2. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales), AVD. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
13/10/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S0135227					
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation				
FL-558-BW (F)	14/12/2024	24/10/2019			
Marque	Désignation commerciale				
CITROEN	JUMPY				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF7VFAHKKKZ081238	N1	CTTE			
Type/CNIT	Énergie				
N10CTRCT0710954	GO				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
158003					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.6m/Km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	50%		4%		
Forces verticales :	1135daN		924daN		
Frein de service :					
Forces de freinage :	365daN	363daN	264daN	269daN	
Déséquilibre (<20%):	1%		2%		
Forces de freinage (efficacité) :	365daN	363daN	264daN	269daN	
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	61%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.6%	-4.0%			



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639619546

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		14/08/2026	26094224																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,ARD,AVD. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AVG. 6.1.1.d.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure du berceau, AV. 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,G,ARD,D,AVD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD,AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/12/2024 : 117251km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ». Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
13/10/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
FL-558-BW (F) 14/12/2024		24/10/2019																																																														
Marque Désignation commerciale																																																																
CITROEN JUMPY																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																												
VF7VFAHKKZ081238		N1		CTTE																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																														
N10CTRCT0710954		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
158003																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-0.6m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>50%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1135daN</td> <td></td> <td>924daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>365daN</td> <td>363daN</td> <td>264daN</td> <td>269daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>365daN</td> <td>363daN</td> <td>264daN</td> <td>269daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td>61%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)</td> <td>-3.6%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.6m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		50%		4%	Forces verticales :		1135daN		924daN	Frein de service :					Forces de freinage :	365daN	363daN	264daN	269daN	Déséquilibre (<20%):		1%		2%	Forces de freinage (efficacité) :	365daN	363daN	264daN	269daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-3.6%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.6m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		50%		4%																																																												
Forces verticales :		1135daN		924daN																																																												
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	365daN	363daN	264daN	269daN																																																												
Déséquilibre (<20%):		1%		2%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	365daN	363daN	264daN	269daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																
Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-3.6%	-4.0%																																																														

AUTOSUR

N° d'agrément :
N° de série :
N° d'imprimé : S639619546