



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C69879981

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		12/01/2026	26059327																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.1.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1339 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
11/03/2026																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S033C324		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2019 : 112826 km / 12/05/2021 : 134401 km / 02/08/2022 : 143556 km / 11/06/2024 : 159455 km / 13/03/2025 : 167406 km																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
AT-028-AX (F)	21/03/2025	31/05/2010																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	207																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF3WC8FSCAT032982	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10PGTVP0000688	ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
179294																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">755 daN</td><td colspan="2">489 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>184 daN</td><td>205 daN</td><td>152 daN</td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">15 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>184 daN</td><td>205 daN</td><td>152 daN</td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">57 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-1.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td colspan="2">+2.0 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		2 %		Forces verticales :	755 daN		489 daN		Frein de service					Forces de freinage :	184 daN	205 daN	152 daN	178 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	184 daN	205 daN	152 daN	178 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	57 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.9 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		2 %																																																																		
Forces verticales :	755 daN		489 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	184 daN	205 daN	152 daN	178 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	11 %		15 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	184 daN	205 daN	152 daN	178 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	57 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.9 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.9 %		+2.0 %																																																																		