

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172164

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	30/09/2026	V2681662

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVG, AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GR-275-LG (F) Date d'immatriculation : 27/09/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 27/09/2023 Genre : VP Marque : OPEL Type : M10PELVP6742267 N° dans la série du type : W0VZCYHZ8P6037195 Energie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 178436 Désignation commerciale : GRANDLAND	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">894daN</td><td colspan="2">581daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>314daN</td><td>303daN</td><td>185daN</td><td>178daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>314daN</td><td>303daN</td><td>185daN</td><td>178daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-1.6%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%				Forces verticales	894daN		581daN		Frein de service					Force de freinage:	314daN	303daN	185daN	178daN	Déséquilibre (<20%):	4%		4%		Force de freinage (efficacité):	314daN	303daN	185daN	178daN	Taux d'efficacité global (=58%):	66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	0%																																																												
Forces verticales	894daN		581daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	314daN	303daN	185daN	178daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	4%		4%																																																										
Force de freinage (efficacité):	314daN	303daN	185daN	178daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	66%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.6%																																																											