



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636283534

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	09/10/2025	25087072																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV. 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVG,AVD. 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV,AR.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AV. 6.1.1.d.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure du berceau, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,ARG,D,AVG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVG,ARG,AVD. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration, AR. 7.13.2.h.1. ETAT (ECALL) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/11/2024 : 96404km /</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	08/12/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FL-337-VV (F) 26/11/2019 26/11/2019 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00064400375 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10RENVPA394594 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	113049																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">804daN</td> <td colspan="2">455daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>263daN</td> <td>259daN</td> <td>153daN</td> <td>167daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>263daN</td> <td>259daN</td> <td>153daN</td> <td>167daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.3%</td> <td colspan="2"></td> <td>-2.4%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):	+1.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		2%		Forces verticales :	804daN		455daN		Frein de service :					Forces de freinage :	263daN	259daN	153daN	167daN	Déséquilibre (<20%):	2%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	263daN	259daN	153daN	167daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%			-2.4%
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 a + 8m/km):	+1.6m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		2%																																																																						
Forces verticales :	804daN		455daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	263daN	259daN	153daN	167daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	2%		9%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	263daN	259daN	153daN	167daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%			-2.4%																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									