



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C67823908

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		30/03/2026	26107378																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci. Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
29/05/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	S013C326																																																																									
(9) RAISON SOCIALE :	CTA DES ESTROUBLANS																																																																									
(3) COORDONNÉES :	20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	013C1635																																																																									
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FN-634-VY (F)	05/05/2025	19/02/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VR3UPHNKKKT133181	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10PGTVP082L444	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
114444																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>727 daN</td> <td></td> <td>451 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>303 daN</td> <td>260 daN</td> <td>186 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>15 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>303 daN</td> <td>260 daN</td> <td>186 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>78 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.11 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0.02 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-3.3 %</td> <td></td> <td>-2.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %		Forces verticales :	727 daN		451 daN		Frein de service					Forces de freinage :	303 daN	260 daN	186 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	260 daN	186 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.11 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %		-2.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %																																																																							
Forces verticales :	727 daN		451 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	303 daN	260 daN	186 daN	174 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	15 %		7 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	260 daN	186 daN	174 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.11 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.3 %		-2.7 %																																																																							