

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628190**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	12/01/2026	26000226																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																							
11/03/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																					
FP-216-CJ (F)	28/02/2020	28/02/2020																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
PEUGEOT	308																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
VF3LPHNPJKS399551	M1	VP																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																						
M10PGTVP0773370	ES																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																							
146869																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																							
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <p>FP-216-CJ</p> <p>CT : 11/03/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : VF3LPHNPJKS399551</p> </div>																																																																																							
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> <p>S031Z123</p> <p>26000226</p> <p>XXXXXXX</p> </div>																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2"></td> <td>-0.6m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2"></td> <td>1%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2"></td> <td>768daN</td> <td colspan="2">492daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>280daN</td> <td>275daN</td> <td>152daN</td> <td>161daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>280daN</td> <td>275daN</td> <td>152daN</td> <td>161daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="2"></td> <td>68%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> <td>Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 1</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.8%</td> <td>-2.1%</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)			-0.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)			1%	10%		Forces verticales			768daN	492daN		Frein de service						Force de freinage:	280daN	275daN	152daN	161daN		Déséquilibre (<20%):	2%				6%	Force de freinage (efficacité):	280daN	275daN	152daN	161daN		Taux d'efficacité global (=58%):			68%			Frein de stationnement						Emissions à l'échappement			Taux d'efficacité (=18%): 21%			CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 1						Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.1%				Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%			
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)			-0.6m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)			1%	10%																																																																																			
Forces verticales			768daN	492daN																																																																																			
Frein de service																																																																																							
Force de freinage:	280daN	275daN	152daN	161daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%):	2%				6%																																																																																		
Force de freinage (efficacité):	280daN	275daN	152daN	161daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):			68%																																																																																				
Frein de stationnement																																																																																							
Emissions à l'échappement			Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																																				
CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.14 - Lambda (0.97 à 1.03): 1																																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.1%																																																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																																					