

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180415

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	09/12/2025	V2580416

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, ARD)</p> <p>3 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : HD-016-JL (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 05/05/2025</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 05/05/2025</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : PEUGEOT</p> <p>Type : M10PGTVP219U862</p> <p>N° dans la série du type : VR3KAHPY7SS058774</p> <p>Energie : EH</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 20678</p> <p>Désignation commerciale : 5008</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :</p> <p>TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td></td><td>-8.2m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td></td><td>951daN</td><td></td><td>691daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>329daN</td><td>293daN</td><td>226daN</td><td>219daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td></td><td>11%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>329daN</td><td>293daN</td><td>226daN</td><td>219daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td></td><td>64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 18%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td></td><td>-2.8%</td><td></td><td>-2.9%</td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)		-8.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)		1%		0%	Forces verticales		951daN		691daN	Frein de service					Force de freinage:	329daN	293daN	226daN	219daN	Déséquilibre (<20%):		11%		4%	Force de freinage (efficacité):	329daN	293daN	226daN	219daN	Taux d'efficacité global (=58%):				64%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 18%	Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)		-2.8%		-2.9%
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)		-8.2m/km																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)		1%		0%																																																								
Forces verticales		951daN		691daN																																																								
Frein de service																																																												
Force de freinage:	329daN	293daN	226daN	219daN																																																								
Déséquilibre (<20%):		11%		4%																																																								
Force de freinage (efficacité):	329daN	293daN	226daN	219daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):				64%																																																								
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 18%																																																								
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)		-2.8%		-2.9%																																																								