



N° D'IMPRIMÉ C68329210

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		26/01/2026	26059709																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV, ARG																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
EX-295-AR (F)	02/04/2021	30/04/2018																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	C4 PICASSO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF73ABHZMHJ789761	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10CTRVP043J216	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
166941																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.8 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">32 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">908 daN</td> <td colspan="2">647 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>370 daN</td> <td></td> <td>343 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>370 daN</td> <td></td> <td>343 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>76 %</td> <td></td> <td></td> <td>234 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m<sup>-1</sup>)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m<sup>-1</sup> C2:&lt;0.1 m<sup>-1</sup></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.9 % +2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	32 %		1 %		Forces verticales :	908 daN		647 daN		Frein de service					Forces de freinage :	370 daN		343 daN	238 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	370 daN		343 daN	238 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %			234 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m <sup>-1</sup> )	C1:<0.1 m <sup>-1</sup> C2:<0.1 m <sup>-1</sup>				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 % +2.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 % -4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	32 %		1 %																																																																												
Forces verticales :	908 daN		647 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	370 daN		343 daN	238 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	370 daN		343 daN	238 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %			234 daN																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m <sup>-1</sup> )	C1:<0.1 m <sup>-1</sup> C2:<0.1 m <sup>-1</sup>																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 % +2.0 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 % -4.0 %																																																																														