

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26059709																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV, ARG																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																						
25/03/2026																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays EX-295-AR (F)	Date d'immatriculation 02/04/2021	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 30/04/2018																																																																																																				
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4 PICASSO																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF73ABHZMHJ789761	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																				
Type/CNIT M10CTRVP043J216	Énergie GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
166941																																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
DATE :																																																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td></td><td>32 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>908 daN</td><td></td><td></td><td>647 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="7"><b>Frein de service</b></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>370 daN</td><td></td><td>343 daN</td><td>238 daN</td><td></td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>370 daN</td><td></td><td>343 daN</td><td>238 daN</td><td></td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="6">76 %</td></tr><tr><td colspan="7"><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 27 %</td></tr><tr><td colspan="7"><b>Émissions à l'échappement</b></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<math>&lt;0.1</math> m-1</td><td colspan="5">C2:<math>&lt;0.1</math> m-1</td></tr><tr><td colspan="7"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %      +2.0 %</td></tr><tr><td colspan="7"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %      -4.0 %</td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		32 %			1 %		Forces verticales :		908 daN			647 daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage :	370 daN		343 daN	238 daN		234 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		8 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	370 daN		343 daN	238 daN		234 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	76 %						<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 27 %							<b>Émissions à l'échappement</b>							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1: $<0.1$ m-1	C2: $<0.1$ m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %      +2.0 %							<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %      -4.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		32 %			1 %																																																																																																	
Forces verticales :		908 daN			647 daN																																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																																						
Forces de freinage :	370 daN		343 daN	238 daN		234 daN																																																																																																
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		8 %			2 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	370 daN		343 daN	238 daN		234 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	76 %																																																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 27 %																																																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1: $<0.1$ m-1	C2: $<0.1$ m-1																																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %      +2.0 %																																																																																																						
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %      -4.0 %																																																																																																						