

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>02/10/2025</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>25036578</b>																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARD.																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013S227  (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>  (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013S1548 SIGNATURE : 																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GM-854-PV (F) 09/03/2023 09/03/2023 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00670015783 M1 VP																																																																							
Type/CNIT Énergie M10RENVPE00Y341 EH																																																																							
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
68795																																																																							
<b>MENTIONS LÉGALES</b>																																																																							
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-2.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td></td> <td>806daN</td> <td></td> <td>514daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service :</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>291daN</td> <td>267daN</td> <td>154daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>9%</td> <td></td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>291daN</td> <td>267daN</td> <td>154daN</td> <td>178daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td></td> <td>67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):		-2.1m/Km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):		0%		2%	<b>Forces verticales :</b>		806daN		514daN	<b>Frein de service :</b>					Forces de freinage :	291daN	267daN	154daN	178daN	Déséquilibre (<20%):		9%		14%	Forces de freinage (efficacité) :	291daN	267daN	154daN	178daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):		67%			<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					<b>Emissions à l'échappement :</b>					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013					<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.2%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):		-2.1m/Km																																																																					
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):		0%		2%																																																																			
<b>Forces verticales :</b>		806daN		514daN																																																																			
<b>Frein de service :</b>																																																																							
Forces de freinage :	291daN	267daN	154daN	178daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):		9%		14%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	291daN	267daN	154daN	178daN																																																																			
Taux d'efficacité (≥ 58%):		67%																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																							
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																							
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.2%																																																																					