



N° D'IMPRIMÉ T33981187

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUESECURITEST  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique		02/02/2026	26102735																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p>																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, ARG</p>																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S033T009																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																			
(3) COORDONNÉES : 573 ROUTE DE TOULOUSE 33140 VILLENAVE D'ORNON Tél : 05/56/87/09/99. - Fax : 05/56/75/93/17.																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 033Z0401																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																	
FN-967-CQ (F)	20/01/2020	20/01/2020																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																		
RENAULT	KANGOO																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																	
VF1WF000064300100	N1	CTTE																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																		
N10RENCTA483723	GO																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																			
130493																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-7.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>894 daN</td> <td></td> <td>560 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355 daN</td> <td>324 daN</td> <td>181 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355 daN</td> <td>324 daN</td> <td>181 daN</td> <td>159 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>70 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td>19 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m<sup>-1</sup>)</td> <td>C1:&lt;0.1 m<sup>-1</sup></td> <td>C2:&lt;0.1 m<sup>-1</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-3.7 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.7 m/km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		1 %	Forces verticales :	894 daN		560 daN	Frein de service				Forces de freinage :	355 daN	324 daN	181 daN	159 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	9 %				Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	324 daN	181 daN	159 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m <sup>-1</sup> )	C1:<0.1 m <sup>-1</sup>	C2:<0.1 m <sup>-1</sup>			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-4.0 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																																																	
G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.7 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	1 %		1 %																																																																
Forces verticales :	894 daN		560 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	355 daN	324 daN	181 daN	159 daN																																																															
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	9 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	324 daN	181 daN	159 daN																																																															
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	70 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																			
Opacité des fumées(0.51 m <sup>-1</sup> )	C1:<0.1 m <sup>-1</sup>	C2:<0.1 m <sup>-1</sup>																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.7 %		-4.0 %																																																																



Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com), rubrique « infos pratiques ».