

N° D'IMPRIMÉ C65265298

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	21/10/2025	25057580																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Favorable	Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
20/10/2027																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays GE-495-RG (F)	Date d'immatriculation 15/02/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 15/02/2022																																																																																																					
Marque VOLKSWAGEN	Désignation commerciale TOURAN																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) WVGZZZ1TZNW004846	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M10VWGVPX97S479	Énergie ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
33801																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DATE :																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>880 daN</td><td></td><td></td><td>698 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>324 daN</td><td></td><td>317 daN</td><td>241 daN</td><td></td><td>237 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>324 daN</td><td></td><td>317 daN</td><td>241 daN</td><td></td><td>237 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">28 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %		Forces verticales :		880 daN			698 daN		Frein de service							Forces de freinage :	324 daN		317 daN	241 daN		237 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		3 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	324 daN		317 daN	241 daN		237 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %																																																																																																		
Forces verticales :		880 daN			698 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	324 daN		317 daN	241 daN		237 daN																																																																																																	
Déséquilibre ($<20\%$) :		3 %			2 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN		317 daN	241 daN		237 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.2 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.3 %																																																																																																				