

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60747458

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		18/11/2025		25005017	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques			DEFAILLANCES CRITIQUES :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			1.1.10.b.3. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Maître-cylindre défectueux ou non étanche		
18/11/2025			1.2.1.b.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre important sur l'essieu directeur (AV)		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne (ARD, ARG)		
Contre-visite			DEFAILLANCES MAJEURES :		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante		
N° D'AGRÉMENT : S031Z207			1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD)		
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN			1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG)		
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR			1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD)		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1480			4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARD, ARG, AVG)		
SIGNATURE :			4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG, ARD)		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D)		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation			4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR)		
EP-918-FK (F) 19/06/2025 18/07/2017			5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)		
Marque Désignation commerciale			7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule		
RENAULT RENAULT MAXITY			8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre			Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20A0, P2049, P20B5, P204D, P20B9, P20BD, P20C1, P0685, P007D, P0237		
VF6SYTF24H7204789 N1 CTTE			Attention il existe une suite à cette page du procès verbal		
Type/CNIT Énergie					
F241ISE8R62Y3N3 GO					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
177294					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
EP-918-FK					
CT: 18/11/2025					
N° d'agrément : S031Z207					
N° de série : VF6SYTF24H7204789					
N° d'imprimé : ZA60747458					
S031Z207 25005017 XXXXXXX					

		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		+2.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)		5%		16%	
Forces verticales		1343daN		1265daN	
Frein de service					
Force de freinage:		27daN	69daN	361daN	423daN
Déséquilibre (<20%):		61%		15%	
Force de freinage (efficacité):		436daN	495daN	432daN	506daN
Taux d'efficacité global (=50%):		71%			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 28%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.5%	-2.4%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-4.0%	-4.0%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60747459

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		18/11/2025		25005017																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances critiques		Suite du procès verbal 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation (G, D) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARG, AVD, C, AVG, AR, G, ARD, AV, D) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV, AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AVD, G, AVG, AR, D, ARD, C) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/07/2021 : 171254km / 23/07/2021 : 171270km / 11/01/2023 : 177246km / 16/05/2025 : 177290km / Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
18/11/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z207																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1480																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
EP-918-FK (F)		19/06/2025		18/07/2017																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
RENAULT		RENAULT MAXITY																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF6SYTF24H7204789		N1		CTTE																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
F241ISE8R62Y3N3		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)		Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
177294		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+2.7m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">16%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1343daN</td><td colspan="2">1265daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>27daN</td><td>69daN</td><td>361daN</td><td>423daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">61%</td><td colspan="2">15%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>436daN</td><td>495daN</td><td>432daN</td><td>506daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-2.4%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		16%		Forces verticales	1343daN		1265daN		Frein de service					Force de freinage:	27daN	69daN	361daN	423daN	Déséquilibre (<20%):	61%		15%		Force de freinage (efficacité):	436daN	495daN	432daN	506daN	Taux d'efficacité global (=50%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.7m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		16%																																																																			
Forces verticales	1343daN		1265daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	27daN	69daN	361daN	423daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	61%		15%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	436daN	495daN	432daN	506daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):	71%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.4%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						

XXXXXXXXXXXX

CT: XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé :ZA60747459

S031Z207

25005017

XXXXXXXX