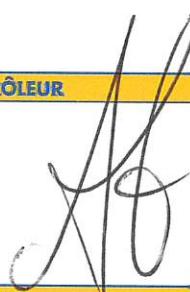


N° D'IMPRIMÉ C68329353

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																								
Contrôle technique périodique		31/01/2026	26059860																																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																									
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG																																																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/12/2024 : 55894 km																																																																																									
30/01/2028																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																																											
SIGNATURE : 																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																								
FV-400-TE (F)		11/12/2020	11/12/2020																																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																																									
RENAULT		CLIO																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
VF1RJA00666550642		M1	VASP																																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																																									
M10RENVPB83J839		GO																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																											
68624																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>4 %</td> <td colspan="3">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">800 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>307 daN</td> <td>269 daN</td> <td>180 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>13 %</td> <td colspan="3">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307 daN</td> <td>269 daN</td> <td>180 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>74 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(<math>0.51 \text{ m}^{-1}</math>)</td> <td>C1:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> <td>C2:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-3.5 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>									AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %	13 %			Forces verticales :	800 daN				Frein de service					Forces de freinage :	307 daN	269 daN	180 daN	181 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	13 %	1 %			Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	269 daN	180 daN	181 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées( $0.51 \text{ m}^{-1}$ )	C1: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %					-4.0 %					-1.6 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																								
G	D	G	D																																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																																										
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %	13 %																																																																																									
Forces verticales :	800 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																											
Forces de freinage :	307 daN	269 daN	180 daN	181 daN																																																																																							
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	13 %	1 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	269 daN	180 daN	181 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	74 %																																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	23 %																																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																																											
Opacité des fumées( $0.51 \text{ m}^{-1}$ )	C1: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %																																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %																																																																																										
	-4.0 %																																																																																										
	-1.6 %																																																																																										

