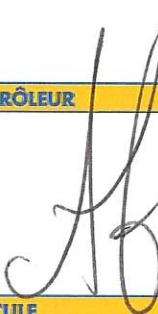




N° D'IMPRIMÉ C68329109

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		20/01/2026	26059557																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD</p>																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		19/03/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
DA-264-XX (F)	20/01/2025	29/11/2013																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
FIAT	DUCATO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
ZFA25000002518605	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10FATCT0131434	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
157309																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+4.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1347 daN</td> <td colspan="2">928 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>397 daN</td> <td></td> <td>369 daN</td> <td>262 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>9 %</td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>397 daN</td> <td></td> <td>369 daN</td> <td>262 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>55 %</td> <td></td> <td></td> <td>239 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td> <td colspan="4">C2:0.66 m-1 C3:0.74 m-1 C4:0.67 m-1 Moyenne:0.7 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		20 %		Forces verticales :	1347 daN		928 daN		Frein de service					Forces de freinage :	397 daN		369 daN	262 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		9 %	239 daN	Forces de freinage (efficacité) :	397 daN		369 daN	262 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	55 %			239 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C2:0.66 m-1 C3:0.74 m-1 C4:0.67 m-1 Moyenne:0.7 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		20 %																																																																							
Forces verticales :	1347 daN		928 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	397 daN		369 daN	262 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	8 %		9 %	239 daN																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	397 daN		369 daN	262 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	55 %			239 daN																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C2:0.66 m-1 C3:0.74 m-1 C4:0.67 m-1 Moyenne:0.7 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %																																																																									