



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

380

N°d'imprimé : ZA13976314

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 26/11/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25009422																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD, AVG) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG, AVD) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG, AVD) 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/02/2025 : 107955km /																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/01/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522 SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays FV-046-GT (F) Date d'immatriculation 24/11/2020 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 24/11/2020 Marque RENAULT Désignation commerciale KADJAR (1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFE00666443731 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type/CNIT M10RENVPA67Z042 Énergie GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-4.1m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">910daN</td><td colspan="2">639daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>299daN</td><td>312daN</td><td>257daN</td><td>247daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>299daN</td><td>312daN</td><td>257daN</td><td>247daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 28%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		7%		Forces verticales	910daN		639daN		Frein de service					Force de freinage:	299daN	312daN	257daN	247daN	Déséquilibre (<20%):	5%		4%		Force de freinage (efficacité):	299daN	312daN	257daN	247daN	Taux d'efficacité global (≥58%):			71%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 28%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.1m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		7%																																																																			
Forces verticales	910daN		639daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	299daN	312daN	257daN	247daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	5%		4%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	299daN	312daN	257daN	247daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58%):			71%																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 28%																																																																					
Emissions à l'échappement																																																																						
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						