

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393643

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		14/08/2026		26006473																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/10/2018 : 60072km / 07/10/2020 : 82565km / 14/11/2022 : 102611km / 22/11/2024 : 122463km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
13/10/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DK-982-TQ (F)		20/05/2016		08/10/2014																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF15R040H51238364		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10RENV382D785		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
138259		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">759daN</td><td colspan="2">433daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>246daN</td><td>254daN</td><td>166daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>246daN</td><td>254daN</td><td>166daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C3: 00.48 - C4: 00.26 - C5: 00.24 - Moyenne: 0.33</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.7%</td><td>-1.6%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%		6%		Forces verticales	759daN		433daN		Frein de service					Force de freinage:	246daN	254daN	166daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	4%		5%		Force de freinage (efficacité):	246daN	254daN	166daN	173daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C3: 00.48 - C4: 00.26 - C5: 00.24 - Moyenne: 0.33					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-1.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		6%																																																																													
Forces verticales	759daN		433daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	246daN	254daN	166daN	173daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	4%		5%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	246daN	254daN	166daN	173daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C3: 00.48 - C4: 00.26 - C5: 00.24 - Moyenne: 0.33																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-1.6%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																

DK-982-TQ

CT : 13/10/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF15R040H51238364

N° d'imprimé : ZA14393643

S031Z123
26006473
XXXXXXX