

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA15008545

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 04/06/2026 | 26004518 |

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
04/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE
Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FL-343-CW (F) 14/11/2022 25/10/2019
Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 208
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF3CCYHYPKW116519 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10PGTVP077J446 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
116613

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

FL-343-CW
CT : 04/06/2026
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF3CCYHYPKW116519
N° d'imprimé : ZA15008545

S031Z123
26004518
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
DEFAILLANCES CRITIQUES :
1.1.13.c.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Garnitures ou plaquettes absentes ou mal montées (ARD)
DEFAILLANCES MINEURES :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AVG, C)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD)
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
13/08/2024 : 105976km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -5.1m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 2% | | 5% | |
| Forces verticales | 715daN | | 429daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 216daN | 221daN | 141daN | 154daN |
| Déséquilibre (<20%): | 3% | | 9% | |
| Force de freinage (efficacité): | 216daN | 221daN | 141daN | 154daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 63% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 19% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.12 - C2: <0.10 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.4% | -1.5% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -4.0% | -4.0% | | |