TAIRE CONTRULL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177885

> NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

23/10/2025

V2577885

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

AIRE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : 031Z1541

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GQ-165-EV (F) 13/07/2023 13/07/2023 Genre Type Marque M10CTRVP198N321 CITROEN N° dans la série du type Energie VR7ACYHZSPL041320 Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale 51875 C5 AIRCROSS

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)

2 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

3 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD)

4 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES: Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (C)

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

FAIDE CONTROLL

7 - AUTRE MATÉRIEL ONTAIRE CONTRÔLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

UTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

DLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

NTRÔLE

10/01	AVANT		ARRIERE	
SIEVO	G	D	G 🛌	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		1%	
Forces verticales	895daN		601daN	
Frein de service				
Force de freinage:	352daN	350daN	208daN	206d
Déséquilibre (<20%):	1%		1%	
Force de freinage (efficacité):	352daN	350daN	208daN	2060
Taux d'efficacité global (=58%):	74%			
Frein de stationnement	Taux d'ef	ficacité	(=18%): 2	2%
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.3%	-2.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		