

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761663

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		08/10/2025		25008086	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
07/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FY-574-SZ (F)		22/04/2021	22/04/2021		
Marque		Désignation commerciale			
BMW		X2 SDRIVE18I			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
WBAYH110605T65931		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10BMWVP0840717		ES			
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
74788					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FY-574-SZ

CT : 07/12/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WBAYH110605T65931

N° d'imprimé : ZA13761663

S031Z123
25008086
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		4%		
Forces verticales	843daN		614daN		
Frein de service					
Force de freinage:	304daN	297daN	210daN	199daN	
Déséquilibre (<20%):	3%		6%		
Force de freinage (efficacité):	304daN	297daN	210daN	199daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	69%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				
Emissions à l'échappement					
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.001					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.5%	-3.4%			