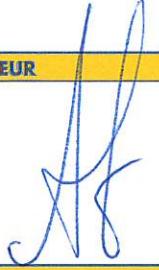




N° D'IMPRIMÉ C68762543

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		17/12/2025	25058928																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact D 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		16/02/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																					
SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
CV-781-YR (F)	18/06/2013	18/06/2013																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT	3008																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF3HURHC8DS047768	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M10PGTVP005J410	GH																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																					
171342																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																					
																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>4 %</td> <td colspan="3">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1016 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>331 daN</td> <td>292 daN</td> <td>261 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>331 daN</td> <td>292 daN</td> <td>261 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>63 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-3.1 %</td> <td colspan="3">-2.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.1 %</td> <td colspan="3">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.2 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %	10 %			Forces verticales :	1016 daN				Frein de service					Forces de freinage :	331 daN	292 daN	261 daN	232 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	12 %				Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	292 daN	261 daN	232 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	26 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %	-2.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %	-1.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																		
G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.2 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %	10 %																																																																			
Forces verticales :	1016 daN																																																																				
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	331 daN	292 daN	261 daN	232 daN																																																																	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	12 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	331 daN	292 daN	261 daN	232 daN																																																																	
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	63 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	26 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %	-2.5 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %	-1.5 %																																																																			