


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 637465318

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26089714		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD, AVG. 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».			
Contre visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S013S227				
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 013S1061 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GH-704-CD (F) 23/06/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/06/2022			
Marque RENAULT	Désignation commerciale CAPTUR E-TECH HYBRID			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJ800669260261	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP		
Type/CNIT M10RENVPE006967	Énergie EH			
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 108432				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+4.1m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		1%	
Forces verticales :	872daN		586daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	303daN	298daN	168daN	175daN
Déséquilibre (<20%):	2%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	303daN	298daN	168daN	175daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%			
Emissions à l'échappement :				
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.07% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.028			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.7%	-2.0%		