

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637465318

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26089714

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD, AVG.

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013S227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0442888800
Espace Carthage
13700 MARIGNANE

Défaillance(s) mineure(s)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 01351061

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

GH-704-CD (F) 23/06/2022 23/06/2022

Marque Désignation commerciale

RENAULT CAPTUR E-TECH HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1RJB00669260261 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10RENVPE006967 EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

108432

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		+4.1m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		2%		1%
Forces verticales :		872daN		586daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	303daN		298daN	168daN
Déséquilibre ($<20\%$):		2%		4%
Forces de freinage (efficacité) :	303daN		298daN	168daN
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):		64%		175daN
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%			
Emissions à l'échappement :				
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.08% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.07% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.7%		-2.0%	