

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

091C0438 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULA

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FA-345-PS (F) 25/09/2018

Date de 1^{ère} mise en circulation 25/09/2018

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

308

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale Genre

VF3LCYHYPJS353482

VASP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP071X880

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

156089

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

27/10/2025

25057717

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu

de brouillard avant AVG, AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION :

Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G.

8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2111

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 29/08/2022: 105013 km / 05/09/2024: 136970 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D D -0.1 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 5 % Forces verticales: 823 daN 545 daN

Frein de service

Forces de freinage : 241 daN 248 daN 171 daN

Déséquilibre (<20%):

155 daN 3 % 10%

Forces de freinage (efficacité): 241 da N 248 daN 171 daN 155 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 59 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:0.14 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.5 % +0.5 %