



N° D'IMPRIMÉ C69879946

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																																						
Contrôle technique périodique		08/01/2026	26059257																																																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																																																							
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Défaillances mineures :</b> 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																																																							
07/03/2026		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 05/11/2018 : 54860 km / 04/11/2020 : 66504 km / 03/11/2022 : 95093 km / 02/11/2024 : 124714 km																																																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																																							
Contre-visite		N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		N° D'AGRÉMENT : 033C1356 SIGNATURE :																																																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DM-390-BF (F) 26/04/2021 26/11/2014 Marque Désignation commerciale MINI MINI (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WMMWZA31080WK91734 M1 VP Type/CNIT Énergie M10MN1VP002V838 ES Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																																							
150213		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="3"></th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">-5.6 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">3 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">778 daN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">545 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">278 daN</td> <td style="text-align: center;">261 daN</td> <td style="text-align: center;">147 daN</td> <td style="text-align: center;">185 daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td style="text-align: center;">7 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">278 daN</td> <td style="text-align: center;">261 daN</td> <td style="text-align: center;">147 daN</td> <td style="text-align: center;">185 daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td style="text-align: center;">26 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0.23 %</td> <td style="text-align: center;">0.23 %</td> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.07 %</td> <td style="text-align: center;">0.07 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">-0.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT				ARRIERE	D		G	D	G	D			Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.6 m/km						Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %					1 %	Forces verticales :	778 daN					545 daN	Frein de service							Forces de freinage :	278 daN	261 daN	147 daN	185 daN			Déséquilibre (<20%) :	7 %					21 %	Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	261 daN	147 daN	185 daN			Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	26 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.23 %	0.23 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.07 %	0.07 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %	-1.0 %				-0.4 %	
	AVANT				ARRIERE	D																																																																																																			
	G	D	G	D																																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.6 m/km																																																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %					1 %																																																																																																			
Forces verticales :	778 daN					545 daN																																																																																																			
Frein de service																																																																																																									
Forces de freinage :	278 daN	261 daN	147 daN	185 daN																																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	7 %					21 %																																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN	261 daN	147 daN	185 daN																																																																																																					
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	65 %																																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	26 %																																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																																									
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.23 %	0.23 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.07 %	0.07 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %	-1.0 %				-0.4 %																																																																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																									

