



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318117

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	22/05/2026	26062473																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/08/2019 : 67487 km / 30/08/2021 : 79107 km / 02/09/2023 : 91586 km / 16/09/2023 : 91728 km / 28/08/2025 : 95335 km</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
21/07/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 064F1211																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays DV-544-KQ (F)	Date d'immatriculation 24/08/2016	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 02/09/2015																																																																									
Marque CITROEN	Désignation commerciale C3																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SCHMZ6FW625340	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																									
Type/CNIT M10CTRVP0299160	Énergie ES																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
95408																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">676 daN</td> <td colspan="2">439 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>231 daN</td> <td>197 daN</td> <td>174 daN</td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>231 daN</td> <td>197 daN</td> <td>174 daN</td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.01 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.025</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		16 %		Forces verticales :	676 daN		439 daN		Frein de service					Forces de freinage :	231 daN	197 daN	174 daN	148 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	231 daN	197 daN	174 daN	148 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		+0.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		16 %																																																																								
Forces verticales :	676 daN		439 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	231 daN	197 daN	174 daN	148 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	15 %		15 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	231 daN	197 daN	174 daN	148 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		+0.3 %																																																																								