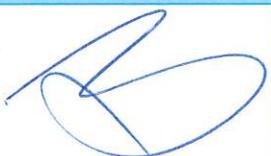


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761428

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		16/09/2025	25007372																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG) 6.1.5.c.3. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Roue de secours mal attachée au support : très grand risque de chute</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD) 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C) 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées (AVG) 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR) 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1352 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG) 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
16/09/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT :	031Z1522																																																														
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
CZ-284-ET (F)	17/01/2023	03/10/2013																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
CITROEN	BERLINGO																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF77B9HF8DJ785682	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
N10CTRCT0087492	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
173327																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+0.4m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">894daN</td> <td colspan="2">605daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forcé de freinage:</td> <td>320daN</td> <td>310daN</td> <td>217daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forcé de freinage (efficacité):</td> <td>320daN</td> <td>310daN</td> <td>217daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="3">-2.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		11%		Forces verticales	894daN		605daN		Frein de service					Forcé de freinage:	320daN	310daN	217daN	217daN	Déséquilibre (<20%):	4%		0%		Forcé de freinage (efficacité):	320daN	310daN	217daN	217daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		11%																																																												
Forces verticales	894daN		605daN																																																												
Frein de service																																																															
Forcé de freinage:	320daN	310daN	217daN	217daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	4%		0%																																																												
Forcé de freinage (efficacité):	320daN	310daN	217daN	217daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%):	70%																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.9%																																																													

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

13761429

(1) NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		16/09/2025	25007372																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13761428</p> <p>d'influence sur la lumière émise) (D) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG, AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/11/2018 : 45065km / 21/10/2019 : 53014km / 09/11/2020 : 61901km / 25/10/2021 : 73468km / 28/09/2022 : 87380km / 04/03/2024 : 137349km / /</p> <p>Attention ce procès verbal contient 2 pages</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
16/09/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																															
SIGNATURE : 																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																													
CZ-284-ET (F)	17/01/2023	03/10/2013																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
CITROEN	BERLINGO																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF77B9HF8DJ785682	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
N10CTRCT0087492	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
173327		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+0.4m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">894daN</td> <td colspan="2">605daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2">320daN 310daN</td> <td colspan="2">217daN 217daN</td> </tr> <tr> <td>Forc de freinage:</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">320daN 310daN</td> <td colspan="2">217daN 217daN</td> </tr> <tr> <td>Forc de freinage (efficacité):</td> <td colspan="2">70%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-2.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		11%		Forces verticales	894daN		605daN		Frein de service	320daN 310daN		217daN 217daN		Forc de freinage:	4%		0%		Déséquilibre (<20%):	320daN 310daN		217daN 217daN		Forc de freinage (efficacité):	70%				Taux d'efficacité global (≥50%):					Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		11%																																																												
Forces verticales	894daN		605daN																																																												
Frein de service	320daN 310daN		217daN 217daN																																																												
Forc de freinage:	4%		0%																																																												
Déséquilibre (<20%):	320daN 310daN		217daN 217daN																																																												
Forc de freinage (efficacité):	70%																																																														
Taux d'efficacité global (≥50%):																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.9%																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															