

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967660**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	08/12/2025	25009759																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
07/02/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																														
Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
BP-680-GW (F)	09/07/2015	30/05/2011																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																												
CITROEN	C3																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
VF7SC8HR0BA565321	M1	VP																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																												
M10CTRVP000U720	GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
195272			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: right;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: right;">G</th> <th style="text-align: right;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: right;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-13.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">711daN</td> <td style="text-align: center;">429daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> <td style="text-align: center;">226daN</td> <td style="text-align: center;">143daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> <td style="text-align: center;">226daN</td> <td style="text-align: center;">149daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 01.53 - C2: 01.34</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-13.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	11%	12%		Forces verticales	711daN	429daN		Frein de service				Force de freinage:	230daN	226daN	143daN	Déséquilibre (<20%):	2%	5%		Force de freinage (efficacité):	230daN	226daN	149daN	Taux d'efficacité global (=50%):		65%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 20%			Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 01.53 - C2: 01.34				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.4%	
	AVANT	ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-13.0m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	11%	12%																																																												
Forces verticales	711daN	429daN																																																												
Frein de service																																																														
Force de freinage:	230daN	226daN	143daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%	5%																																																												
Force de freinage (efficacité):	230daN	226daN	149daN																																																											
Taux d'efficacité global (=50%):		65%																																																												
Frein de stationnement																																																														
	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																													
Emissions à l'échappement																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 01.53 - C2: 01.34																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.4%																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
BP-680-GW CT : 07/02/2026		S031Z123 25009759 XXXXXX																																																												
N° d'imprimé : ZA13967660																																																														