

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	09/03/2026	26060772																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISÉ : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																																												
08/05/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/02/2020 : 68622 km / 07/02/2022 : 121144 km / 21/02/2024 : 171605 km / 15/04/2024 : 174429 km																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays DH-551-NZ (F)	Date d'immatriculation 24/02/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 11/07/2014																																																																																											
Marque OPEL	Désignation commerciale CORSA																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) W0L0SDL68E4204670	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																											
Type/CNIT M10PELV165N955	Énergie GO																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
198781																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																													
DATE :																																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>781 daN</td><td></td><td></td><td>466 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>278 daN</td><td></td><td>298 daN</td><td>168 daN</td><td></td><td>169 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>278 daN</td><td></td><td>298 daN</td><td>168 daN</td><td></td><td>169 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">20 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-1.6 %</td><td></td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			7 %		Forces verticales :		781 daN			466 daN		Frein de service							Forces de freinage :	278 daN		298 daN	168 daN		169 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	278 daN		298 daN	168 daN		169 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %				-1.6 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			7 %																																																																																								
Forces verticales :		781 daN			466 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	278 daN		298 daN	168 daN		169 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		7 %			1 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN		298 daN	168 daN		169 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %				-1.6 %																																																																																								