

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14389220

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 09/07/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26005590																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/07/2028		DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GD-345-ZH (F) 04/01/2022 04/01/2022 Marque Désignation commerciale RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJB00768128681 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVDP96J578 EE Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 99816		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+2.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">871daN</td><td colspan="2">692daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>315daN</td><td>285daN</td><td>235daN</td><td>237daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>315daN</td><td>285daN</td><td>235daN</td><td>237daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">68%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.01</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.1%</td><td>-1.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		2%		Forces verticales	871daN		692daN		Frein de service					Force de freinage:	315daN	285daN	235daN	237daN	Déséquilibre (<20%):	10%		1%		Force de freinage (efficacité):	315daN	285daN	235daN	237daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.01					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.3m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		2%																																																																								
Forces verticales	871daN		692daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	315daN	285daN	235daN	237daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	10%		1%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	315daN	285daN	235daN	237daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda: 1.01																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-1.4%																																																																									

GD-345-ZH

CT : 08/07/2028

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJB00768128681

N° d'imprimé : ZA14389220

S031Z123
26005590
XXXXXXX