

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628985**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 21/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000513																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/03/2026																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																							
SIGNATURE :																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DG-309-EZ (F) 21/01/2020 28/05/2014																																																							
Marque Désignation commerciale FORD KUGA																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0AXXWPMAD E23666 M1 VP																																																							
Type/CNIT Énergie M10FRDV P025W128 GO																																																							
Document(s) présenté(s)																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 188668																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																							
DG-309-EZ CT : 20/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WF0AXXWPMAD E23666 N° d'imprimé : Z A 13628985																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">964daN</td> <td style="text-align: center;">643daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">209daN</td> <td style="text-align: center;">199daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">209daN</td> <td style="text-align: center;">199daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 04.14 - C2: 02.13</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	6%	7%	Forces verticales	964daN	643daN	Frein de service			Force de freinage:	330daN	319daN	209daN	199daN	Déséquilibre (<20%):	4%		5%	Force de freinage (efficacité):	330daN	319daN	209daN	199daN	Taux d'efficacité global (=58%):	65%			Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 04.14 - C2: 02.13			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.6%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%
	AVANT	ARRIERE																																																					
G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	6%	7%																																																					
Forces verticales	964daN	643daN																																																					
Frein de service																																																							
Force de freinage:	330daN	319daN	209daN	199daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	4%		5%																																																				
Force de freinage (efficacité):	330daN	319daN	209daN	199daN																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):	65%																																																						
Frein de stationnement																																																							
Emissions à l'échappement																																																							
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 04.14 - C2: 02.13																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.6%																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																					