

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967824**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25009919																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																															
Favorable																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
11/12/2027																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contrôle technique périodique																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																															
Tel : 05.61.42.27.81																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																													
EA-332-ZB (F)	13/11/2019	31/03/2016																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																													
PEUGEOT	108																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
VF3PSCFBCFR093790	M1		VP																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																													
M10PGTVP037H255		ES																																																													
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
59074			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">570daN</td> <td style="text-align: center;">374daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> <td style="text-align: center;">154daN</td> <td style="text-align: center;">150daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">179daN</td> <td style="text-align: center;">154daN</td> <td style="text-align: center;">150daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">72%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">23%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.014</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	2%	Forces verticales	570daN	374daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	197daN	179daN	154daN	150daN	Déséquilibre (<20%):	10%			3%	Force de freinage (efficacité):	197daN	179daN	154daN	150daN	Taux d'efficacité global (=58%):				72%	<b>Frein de stationnement</b>				Taux d'efficacité (=18%):	23%			<b>Emissions à l'échappement</b>				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.014				<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																													
G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km																																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	2%																																																													
Forces verticales	570daN	374daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																															
Force de freinage:	197daN	179daN	154daN	150daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	10%			3%																																																											
Force de freinage (efficacité):	197daN	179daN	154daN	150daN																																																											
Taux d'efficacité global (=58%):				72%																																																											
<b>Frein de stationnement</b>																																																															
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																																														
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																															
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.014																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.0%																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
<b>EA-332-ZB</b> <b>CT : 11/12/2027</b>		<b>S031Z123</b> <b>25009919</b> <b>XXXXXX</b>																																																													
N° d'imprimé : <b>ZA13967824</b>																																																															