

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15008210**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/05/2026	26004196

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>
Défavorable pour défaillances majeures

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
25/07/2026

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>
Contre-visite

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
<b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO CONTROLE 31
<b>(3) COORDONNÉES :</b> ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>
<b>(2) Immatriculation et pays</b> Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
DP-575-CC (F) 10/06/2024 17/02/2015
Marque Désignation commerciale
OPEL MOKKA
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b> <b>(5) Catégorie internationale</b> Genre
W0LJD7E83FB053190 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10PELVP256H470 ES
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
126223

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DP-575-CC

CT : 25/07/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : W0LJD7E83FB053190

N° d'imprimé : ZA15008210

S031Z123  
26004196  
XXXXXXX

<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b>
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG)
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)
<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b>
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, ARD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/02/2019 : 42615km / 17/02/2021 : 68894km / 14/02/2023 : 88431km / 19/03/2024 : 97215km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.6m/km			
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	2%		6%	
<b>Forces verticales</b>	851daN		550daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	281daN	280daN	174daN	169daN
Déséquilibre (<20%):	1%		3%	
Force de freinage (efficacité):	281daN	280daN	174daN	169daN
Taux d'efficacité global (=58%):	64%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
<b>Emissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.013				
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.3%	-1.8%		
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%		