

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13628149**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	09/01/2026	26000188																																																																									
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																																											
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
08/03/2026																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contre-visite																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																											
Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
BD-730-SZ (F)	27/01/2023	25/11/2010																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																																									
VF1JZ3G0D44504395	M1	VP																																																																									
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10RENP003C739	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																											
218488																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p><b>BD-730-SZ</b></p> <p><b>CT : 08/03/2026</b></p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : VF1JZ3G0D44504395</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p><b>S031Z123</b></p> <p><b>26000188</b></p> <p><b>XXXXXXX</b></p> </div> </div>																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-5.0m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">924daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">572daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">298daN</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">298daN</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: 00.13</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-5.0m/km				<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%		12%		<b>Forces verticales</b>	924daN		572daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	290daN	298daN	211daN	214daN	Déséquilibre (<20%):	3%		2%		Force de freinage (efficacité):	290daN	298daN	211daN	214daN	Taux d'efficacité global (=50%):			67%		<b>Frein de stationnement</b>					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: 00.13					<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.8%	-1.8%		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
	AVANT	ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-5.0m/km																																																																										
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%		12%																																																																								
<b>Forces verticales</b>	924daN		572daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Force de freinage:	290daN	298daN	211daN	214daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	3%		2%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	290daN	298daN	211daN	214daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):			67%																																																																								
<b>Frein de stationnement</b>																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: 00.13																																																																											
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.8%	-1.8%																																																																									