



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69452363

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		21/10/2025		25104147																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/10/2024 : 134760 km																																																																																
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 013D1314																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays FS-168-NR (F)		Date d'immatriculation 09/09/2020		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 09/09/2020																																																																														
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 308																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3LBYHYPLS190763		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																														
Type/CNIT M10PGTVP0857876		Énergie GO																																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																		
173900																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">24 %</td><td colspan="2">50 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">643 daN</td><td colspan="2">344 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>304 daN</td><td>295 daN</td><td>147 daN</td><td>129 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">13 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>304 daN</td><td>295 daN</td><td>147 daN</td><td>129 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">88 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">34 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="5">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-1.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	24 %		50 %		Forces verticales :	643 daN		344 daN		Frein de service					Forces de freinage :	304 daN	295 daN	147 daN	129 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	295 daN	147 daN	129 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	88 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	34 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																															
	G	D	G	D																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	24 %		50 %																																																																															
Forces verticales :	643 daN		344 daN																																																																															
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	304 daN	295 daN	147 daN	129 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	3 %		13 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	295 daN	147 daN	129 daN																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	88 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	34 %																																																																																	
Émissions à l'échappement																																																																																		
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-1.9 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																															