



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68329067

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

16/01/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26059493

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/01/2028

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FQ-559-SE (F) Date d'immatriculation : 22/06/2020 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 22/06/2020

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF1RJA00064729996

M1

VASP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPA394594

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128373

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG  
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARG  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/04/2024 : 81647 km



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	7 %		1 %	
Forces verticales :	801 daN		440 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	286 daN	308 daN	159 daN	162 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	8 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	308 daN	159 daN	162 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1
1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.8 %	