



N° D'IMPRIMÉ C68329067

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059493

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG
 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/04/2024 : 81647 km

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|-----------------------------|------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| FQ-559-SE (F) | 22/06/2020 | 22/06/2020 |

| | |
|---------|-------------------------|
| Marque | Désignation commerciale |
| RENAULT | CLIO |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|-------|
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF1RJA00064729996 | M1 | VASP |

| | |
|-----------------|---------|
| Type/CNIT | Énergie |
| M10RENVPA394594 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128373

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

| | G | AVANT | D | G | ARRIÈRE | D |
|--|---|-----------|---|---------|---------|---------|
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +0.8 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 7 % | | | | 1 % |
| Forces verticales : | | 801 daN | | | | 440 daN |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | | 286 daN | | 308 daN | 159 daN | 162 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 8 % | | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 286 daN | | 308 daN | 159 daN | 162 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : | | 73 % | | | | |

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m^{-1}) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.0 % -1.8 %