



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68762505

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	19/12/2025	25058995		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 2.6.1.a.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	18/02/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S033C324				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 091C0438				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
AG-736-WE (F)	08/12/2009	08/12/2009		
Marque	Désignation commerciale			
PEUGEOT	207			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF3WC8H2C9W123789	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
MPE5012TJ730	GO			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
194035				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT	ARRIÈRE		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G D		D	
-4.8 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		11 %	
Forces verticales :	741 daN		449 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	311 daN	338 daN	154 daN	175 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	338 daN	154 daN	175 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	82 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %				-1.5 %